



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
<http://fish.gov.ru>

28.06.2021 № 5823-ПС/У03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О заключении по расследованию аварийного  
случая на БМРТ «Опал»

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»  
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 16 июня 2021 г. № А-13/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 3 января 2021 г. на БМРТ «Опал», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 17 июня 2021 г. № 1.15-236 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A  
Кому выдан: Савчук Петр Степанович  
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)**

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003  
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,  
факс: (423) 249-66-83  
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru  
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

17.06.2021 № 1.15-236  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю  
Федерального агентства по  
рыболовству

Шестакову И.В.

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Копия заключения по расследованию АС  
на БМРТ «Опал»

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 03.01.2021 на БМРТ «Опал».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-13/21 от 16.06.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

И.о. начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович  
(423)249-6055\*116





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального  
территориального управления  
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

«16» июня 2021 г.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

- Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
- Достовалов Петр Васильевич – и.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток;
- Слободяник Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-13/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 03.01.2021 15:10 (здесь и далее – время судовое: Тс= UTC+11ч).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море,  $\varphi=59^{\circ}34,1'N$ ,  $\lambda=170^{\circ}27,4'E$ .
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название, тип/подтип: «ОПАЛ», большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ).

Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8216796.

Рейс (откуда и куда): порт Пусан (Республика Корея) – район промысла в Охотском море.

ФИО капитана: Ртищев Виктор Владимирович.

Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, 0846.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: 8216796, ООО «Дальтрансфлот», 680000, г. Хабаровск, ул. Дзержинского, д. 39, офис 7, тел. (4212)313559, orion@oladon.ru.

Место и год постройки: Япония, 1983 г.

Наибольшие размерения судна (м): длина наибольшая 93,50; ширина 15,60; высота борта 9,40. Вместимость (валовая/чистая): 3206/993.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х3348 кВт, марка ГД 7UEC 37/88Н-II.

Число и конструкция гребных винтов: 1 - винт регулируемого шага.

Конструкция руля, ПУ: нет информации.

Скорость хода (в узлах): 14,5.

Осадка на момент аварии (нос): нет информации.



Осадка на момент аварии (корма): нет информации.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: мороженая рыбопродукция 1181,5 т.

Численность экипажа: 37 человек.

Штатный комплект спасательных средств: надувные спасательные плоты - 4шт.х20чел., 5шт.х25чел., 3шт.х25чел., круги спасательные - 8 шт., спасательные жилеты - 94шт., гидротермокостюмы - 94шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ радиоустановка (ПВ/КВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом и УБПЧ), приемник расширенного группового вызова, судовая земная станция системы ГМССБ, УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи, УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом) - 2х25 Вт.

Электрорадионавигационные приборы: РЛС - 2 шт.; гироскоп - 1 шт., магнитный компас - 1 шт., лаг - 1 шт.; эхолот - 1 шт.

Число и мощность водоотливных средств: нет информации.

Противопожарные средства: система углекислотного пожаротушения, стационарная система пожаротушения галонами, пожарный насос - 2х200м<sup>3</sup>/ч, аварийный пожарный насос -1х30м<sup>3</sup>/ч огнетушители: углекислотные - 19 шт., порошковые - 18 шт., переносной пенный комплект ППК-20л-1шт., передвижной пенный огнетушитель 45л-1 шт.

Ледовый класс судна: нет.

## 6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 25.05.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	06.12.2019 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	06.12.2019–б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	17.12.2019–б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 25.05.2025
Международное мерительное свидетельство	11.05.2020– б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 25.05.2025
Разрешение на судовую радиостанцию	до 18.12.2029
Свидетельство об управлении безопасностью (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 13.11.2025
Документ о соответствии (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 17.12.2021

## 7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель людей: - да,  
один человек – боцман Подобуев Алексей Николаевич, 03.02.1965 года рождения, гражданин РФ.
- Утрата груза: - нет.
- Гибель судна: - нет.
- Загрязнение окружающей среды: - нет.
- Повреждение объектов морской инфраструктуры: - нет.
- Повреждения судна: - нет.
- Простой судна (часов, суток): - нет.

## 8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

03.01.2021 в 15:10 в Охотском море в координатах  $\varphi=59^{\circ}34,1N$ ,  $\lambda=170^{\circ}27,4E$  при швартовке



БМРТ «ОПАЛ» к ТР «РЕТРИВЕР» на ходу произошел удар швартовным тросом по ногам боцману Подобуеву А.Н., в результате чего была сломана правая бедренная кость. Несмотря на оказанную медицинскую помощь, Подобуев А.Н. скончался 04.01.2021 в 05:30.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

### 9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер 5м/с, температура воздуха - 9°C, море 0,5 м, освещение места швартовных операций естественное.

03.01.2021 в 15:00 началась швартовка правым бортом БМРТ «ОПАЛ» к левому борту ТР «РЕТРИВЕР» при совместном маневрировании. Первым был подан швартовный трос с ТР «РЕТРИВЕР» на правый борт БМРТ «ОПАЛ» и закреплен. После этого на БМРТ «ОПАЛ» швартовный трос был подан через роульс и кнехт на киповую планку правого борта, обтянут и закреплен на кнехте правого борта. Швартовная команда БМРТ «ОПАЛ» начала заводить швартовный трос с левого борта своего судна через роульс, кнехт и носовой клюз. Затем была подан бросательный линь (выброска) для выбора швартовного троса и закрепления его на борту ТР «РЕТРИВЕР». По команде швартовной команды ТР «РЕТРИВЕР» швартовная команда БМРТ «ОПАЛ» начала обтягивание швартовного троса левого борта судна для его равномерного натяжения работы. Затем швартовная команда пошла подавать шпринг с правого борта БМРТ «Опал» на левый борт ТР «Ретривер». Третий помощник капитана (ЗПКМ) направился выбирать слабины швартовного троса на швартовный барабан. После того, как швартовный трос был выбран и появилось натяжение, по команде боцмана 3 ПКМ остановил выборку, затянул ленточный стопор швартовного барабана. Затем 3 ПКМ переместился на правый борт контролировать подачу шпринга. Боцман самостоятельно решил забрать выброски на баке и позвал для помощи матроса Юшина Н.А. Через короткий промежуток времени произошло произвольное соскальзывание троса с кнехта, в результате чего он ударил боцмана по ногам. Боцман упал, рассек бровь и веко при падении. Матрос Юшин Н.А. стоял спиной к боцману на расстоянии 1 метра. Услышав сильный щелчок, он обернулся и увидел боцмана, лежащим на палубе. Юшин Н.А. сообщил о случившемся на ходовой мостик. По судовой трансляции был вызван судовой врач. Судовой врач прибыл на бак с носилками для осмотра и перемещения пострадавшего в лазарет. В лазарете судовым врачом был произведен осмотр пострадавшего боцмана. В результате осмотра пострадавшего было выявлены рубленая рана левой брови, линейный порез нижнего века, ссадина носа и лобной части головы, обширная рваная рана левой нижней конечности в проекции икроножной мышцы с порывом фасции мышцы, правая нижняя конечность пострадавшего в проекции верхней трети бедра деформирована, имелась обширная гематома. Судовым врачом была оказана первая медицинская помощь: проведена первичная хирургическая обработка ран, послойное ушивание ран, асептика, антисептика, асептические повязки на кожу. Осмотром правого бедра в верхней трети была установлена его деформация вправо. При движении и пальпации у Подобуева А.Н. имелась резкая боль в бедре. Двигательные функции в коленном, голеностопном суставе, а также пальцев стопы сохранены. Пострадавшему была проведена инфилтративная анестезия новокаина. Бедро было шинировано. В связи с невозможностью диагностики и оказания квалифицированной медицинской помощи в судовых условиях капитаном-директором Ртищевым В.В. было принято решение следовать в порт Магадан для передачи пострадавшего в береговое медицинское учреждение. Подобуев А.Н. находился под постоянным наблюдением судового врача, активных жалоб не предъявлял. Больного беспокоила умеренная боль в правом бедре при движении. Сознание у него было ясное, положение активное, речь внятная

04.01.2021г. в 05:00 Подобуев А.Н. почувствовал резкую, острую боль за грудиной, после чего потерял сознание. При осмотре больного: кожные покровы бледные, пульс нитевидный, дыхание поверхностное. Судовым врачом проведены реанимационные мероприятия, которые к положительному результату не привели. Сердцебиение, пульс, дыхание у Подобуева А.Н. отсутствовало. Зрачки на свет не реагировали. В 05:30 судовым врачом засвидетельствована клиническая смерть Подобуева А.Н.



## 9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 37 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Расстановка лиц швартовой команды и вахтенной службы на мостике соответствовала схеме, утверждённой капитаном БМРТ «ОПАЛ».
5. Согласно информации судовладельца была проведена специальная оценка условий труда экипажа на рабочих местах (карта специальной оценки условий труда №54). В систему управления безопасностью, разработанную судовладельцем, входят протоколы оценки рисков при судовых операциях – швартовке, с которыми 16.06.2020 был ознакомлен боцман Подобуев А.Н. На судне имелась схема безопасной проводки основных и дополнительных швартовых канатов с указанием опасных зон и безопасной расстановки членов швартовой команды. Руководителем швартовой операции в носовой части судна был 3 помощник капитана согласно расписанию по швартовым операциям, утвержденному капитаном-директором БМРТ «Опал». Руководители и члены носовой и кормовой швартовых команд были ознакомлены с общим планом швартовки при проведении инструктажа по выполнению швартовой операции 03.01.2021.
6. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая 3 помощника капитана Васильева И.Д. от 04.01.2021, он выбирал слабинку швартового конца на швартовый барабан. После того как швартовый конец был выбран и появилось натяжение, по команде боцмана Подобуева А.Н., 3 помощник капитана остановил выборку, затянул ленточный стопор швартового барабана и направился контролировать подачу шпринга на шкафут правого борта. Когда Васильев И.Д. стоял в шкафуте правого борта, он услышал сильный щелчок и крик Юшина Н.А., что нужен срочно врач. Васильев И.Д. быстро добежал на бак. Боцман лежал на спине на палубе. Подобуев А.Н. и Юшин Н.А. самостоятельно пошли забирать выброски. 3 помощник капитана распоряжение им не давал.  
Исходя из протокола опроса 3 помощника капитана и схемы места несчастного случая, выполненного старшим помощником капитана Рудневым Д.А., швартовый трос с левого борта БМРТ «ОПАЛ» через роульс, кнехт и носовой клюз на ТР «РЕТРИВЕР» не был заведен по схеме безопасной проводки основных и дополнительных швартовых канатов и не был закреплен на кнехте, а был закреплен на швартовном барабане (турачке) брашпиля.
7. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая матроса-обработчика Юшина Н.А. от 04.01.2021 во время швартовой операции БМРТ «ОПАЛ» с ТР «РЕТРИВЕР» он с боцманом находился в центре бака на палубе в районе аварийного выхода из подшкиперской. В момент, когда швартовый конец слетел с кнехта, Юшин Н.А. стоял примерно в 1 метре от боцмана, спиной к нему. Боцман был обут в рабочие ботинки на сплошной подошве без каблука. Само падение боцмана Юшин Н.А. не видел.
8. Боцман Подобуев Алексей Николаевич:  
– был допущен к занятию штатной должности боцмана согласно требованиям Приказа Минтруда России от 11.12.2020 N 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта» (Правил ОТ) на основании квалификационного свидетельства № VNN203030174, выданного 20.09.2018 капитаном морского порта Ванино; квалификационного свидетельства № H019704, выданного 02.12.2009 капитаном морского порта Находка, и на основании медицинского заключения КГБУЗ «Советско-Гаванская районная больница» - Поликлиника №1» о допуске к работе в должности боцмана, выданного 14.05.2020 сроком на один год;



– согласно трудовому договору № б/н от 11.06.2020 ООО «Дальтрансфлот» был принят на работу боцманом на БМРТ «ОПАЛ»;

– 11.06.2020 согласно выписке из журнала регистрации вводного инструктажа ООО «Дальтрансфлот» прошел инструктажи по охране труда и техники безопасности согласно требованиям Правил ОТ;

9. Согласно акту № 16-9/220/2021 судебно-медицинского исследования трупа от 02.03.2021 ГБУЗ «Приморское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы» смерть Подобуева Алексея Николаевича, 03.02.1965 года рождения, наступила от жировой эмболии легких, развившейся в результате оскольчатого перелома диафиза средней трети правой бедренной кости со смещением костных отломков. При судебно-химическом исследовании крови от трупа Подобуева А.Н. этиловый спирт не обнаружен.

### **9.3. Причины аварийного случая:**

Удар соскользнувшим с кнехта швартовным тросом по ногам Подобуева А.Н., приведший к оскольчатому перелому правой бедренной кости.

### **9.4. Выводы:**

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом невыполнения требований:

– подпункта 3) пункта 97 Приказа Минтруда России от 11.12.2020 N 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта», согласно которому подача дополнительных швартовных канатов должна производиться только после закрепления основных;

– подпункта 16) пункта 97 Приказа Минтруда России от 11.12.2020 N 886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта», согласно которому запрещается крепить канаты на турачках швартовных механизмов даже на непродолжительное время.

### **9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**

Руководителю ООО «Дальтрансфлот»:


– Разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения охраны труда и техники безопасности при проведении швартовных операций.

– Регулярно проводить техническую учебу по вопросам охраны труда и техники безопасности при проведении швартовных операций.

– В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 №308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.

– О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ–2013, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте  
МТУ Ространснадзора по ДФО

  
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий  
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


  
А.Г. Быков



Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий  
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО

  
\_\_\_\_\_ А.Э. Сухинин

И.о. начальника инспекции государственного портового контроля  
службы капитана морского порта Владивосток

  
\_\_\_\_\_ П.В. Достовалов

Старший инженер-инспектор ДВ филиала РС

  
\_\_\_\_\_ А.А. Слободяник





Лист согласования к документу № 1.15-236 от 17.06.2021

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 17.06.2021 07:09

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 17.06.2021 08:04	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 17.06.2021 08:12	-